

**PUBLICATIONS**

1. SIEBER, Niklas and Heather Allen (2016): Impacts of Rural Roads on Poverty and Equity, in: Transport and Communications Bulletin for Asia and the Pacific. No 86 Sustainable Rural Access.
2. Gastel, Matthias (2016): Barrierefreie Mobilität, Broschüre erstellt im Auftrag von Matthias Gastel (MbB).
3. Gastel, Matthias (2015): Nachhaltige Mobilität in der Stadt, Broschüre erstellt im Auftrag von Matthias Gastel (MbB), Berlin.
4. Gastel, Matthias (2015): Nachhaltige Mobilität auf dem Land, Broschüre erstellt im Auftrag von Matthias Gastel (MbB), Berlin.
5. SIEBER, Niklas (2011): Fighting Corruption in the Road Transport Sector, Lessons for Developing Countries, GIZ Sustainable Urban Transport Technical Document #10.
6. SIEBER, Niklas (2011): Leapfrogging from Rural Hubs to New Markets, RF Bulletin, Special Edition Rural Transport Volume 2, p. 20-22.
7. SIEBER, Niklas (2009): Leapfrogging from Rural Hubs to New Markets, Rural Transport in Developing Countries, Freight Transport For Development Toolkit, The World Bank, Washington DC.
8. SIEBER, Niklas and Ulrike Kummer (2008): Environmental Costs of Maritime Shipping in Europe, FOVUS Networks for Mobility, 25-26 September 2008, Stuttgart, Germany.
9. ASSMANN, Dirk, SIEBER, Niklas and Ricardo KÜHLHEIM (2006): Renewable Energy for Transport, in: ASSMANN, Dirk, LAUMANN, Ulrich and Dieter UH (Ed.) Renewable Energy, A Global Review of Technologies, Policies and Markets, London, p. 48-68.
10. ASSMANN, Dirk und Niklas SIEBER (2005): Transport in Developing Countries - Renewable Energy vs. Energy Reduction? Transport Reviews.6/2005, p.719-738
11. SIEBER, Niklas und Philip Graze (2005) (Ed.): User Financed Infrastructure in the Transport Sector, International Workshop, November 2004, Eschborn
12. SIEBER, Niklas und Gerd WÜRDEMANN (2004): Raumwirksamkeitsanalyse in der Bundesverkehrswegeplanung 2003, in: Informationen zur Raumentwicklung 6.2004, S.365-377.
13. Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) (2004): Transport in Developing Countries: Renewable Energy or Energy Reduction? Reader for a Side Event at the Renewables 2004 Conference, Bonn.
14. SIEBER, Niklas and Christoph WALTHER (2002): Wirtschaftlichkeit alternativer Bedienungsformen, in: Internationales Verkehrswesen, Nr.9 S 434ff.
15. DENNING, Daniela und Niklas SIEBER (2002): Alternative Bedienungsformen im ÖPNV, Typisierung und rechtlicher Rahmen, in: Verkehr und Technik 2002, Heft 3, S. 109-113.
16. SIEBER, Niklas (2001): Spatial and Federal Transport Planning in Germany: How to implement spatial planning goals into federal transport plans, 9th WCTR Conference in Seoul, Korea, WCTR Proceedings Paper No. 6101.
17. SIEBER, Niklas (2000): Durch Raumplanung Verkehr vermeiden, in: Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Verkehr in Stadt und Region, Forschungs- und Sitzungsberichte 211, Hannover, S.134-147.
18. SIEBER, Niklas (2000): Verkehr durch Preise raumverträglich gestalten, in: Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Verkehr in Stadt und Region, Forschungs- und Sitzungsberichte 211, Hannover, S.75-88.
19. SIEBER, Niklas (1999): Transporting the Yield, Transport Reviews, Vol. 19, No.3 p. 205-220.
20. SIEBER, Niklas (1998): No Easy Walk to Wealth, Why Intermediate Means of Transport are Indispensable for Rural Development, Gate Focus 3/98, Eschborn p. 15-19.
21. GRUEHL-KIPKE, Barbara und Niklas SIEBER (1998): Mobility for the Majority, Addressing the Transport Needs of the Masses, Gate Focus 3/98, Eschborn, p. 4-7.
22. SIEBER, Niklas (1998): Appropriate Transport and Rural Development, Journal of Transport Geography Vol. 6, p. 69-73.
23. SIEBER, Niklas (1997): Divergent Routes for Bicycles, Lead Article in Forum News, Vol. 5, Issue 1, July, p.1-2.
24. SIEBER, Niklas (1997) (Ed.): An Annotated Bibliography on Rural Transport, International Forum for Rural Transport and Development, London.
25. SIEBER, Niklas (1997): Appropriate Transport and Rural Development, Economic Effects of an Integrated Rural Transport Project in Tanzania, in: World Transport Policy and Practice, Vol. 3, No 1, p 15-25.
26. SIEBER, Niklas (1997): The economic impact of donkeys in Makete, Tanzania, in: Starkey (ed.) Donkey Power Benefits, Reader Volume 1 prepared for the ATNESA workshop on Improving donkey utilisation and management 5-9 May 1997, Debre Zeit, Ethiopia.
27. SIEBER, Niklas (1996): Rural Transport and Regional Development, The Case of Makete District, Tanzania, Nomos Verlag, Baden-Baden, ISBN 3-7890-4507-1.
28. SIEBER, Niklas (1995): Vermeidung von Personenverkehr durch veränderte Siedlungsstrukturen, in: Raumforschung und Raumordnung, Heft 2, pp 94.
29. ROTHENGATTER, Werner and Niklas SIEBER (1993): Verkehrspolitisches Handlungskonzept für den raumordnungspolitischen Orientierungsrahmen, Expertise an das Bundesministerium für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau. Materialien zur Raumentwicklung. Heft 60.
30. SIEBER, Niklas (1992): Möglichkeiten der Verkehrsvermeidung im Personenverkehr durch Änderung der Siedlungsstruktur, IWW-Discussionpaper 2/92, Karlsruhe.

32. ABERLE, Gerd and Werner ROTHENGATTER (1991): Erstickt Europa im Verkehr? Beiträge zum Verkehrspolitischen Kongress der Landesregierung von Baden-Württemberg am 5./6. Februar, Stuttgart.
33. KINN, Ute und Niklas SIEBER (1991): Müllheizkraftwerk Karlsruhe: Untersuchung über das zu erwartende Verkehrsaufkommen unter Berücksichtigung verbrennungsbezogener Müllsortierung, IFR-Materialien 44, Karlsruhe.
34. SIEBER, Niklas (1988): Raumnutzungskonflikte im Waldland Süd-Kameruns, Hamburg
35. SIEBER, Niklas (1988): Zur Verschuldung der Dritten Welt, in: Praxis Geographie, Heft 7/8, pp 52.